

3

トリプル

「三重層コーティング」

カーコーティング史上かつてない”最高級”を集結。

アークバリアがこれまで培ってきた、最高の「素材」と最高の「技術」を惜しむ事なく注ぎ込んだかつてないコーティング剤、PRECIOUS（プレシャス）は、光沢性、耐久性、撥水性、硬度… 全てにおいて生涯忘れる事の出来ない感動を与えてくれる事でしょう。5年先、10年先、あなたの車の生涯と共に。

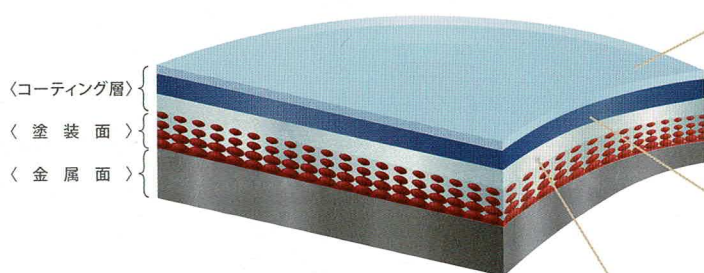
triple



▲ 硬化したガラスの様子

◀ 「アークバリア 21」の液体

弊社「PRECIOUS」コーティング



ガラス 100% の液体が塗装面の粒子間や細かな傷に流れ込み、空気に触れ硬化することでガラス皮膜を作ります。その為、洗車などでは取れません。

一般的なコーティング



塗装面の上に覆っているだけのため、洗車やメンテナンスを怠ると剥がれ落ちます。長期間の持続が期待できない場合があります。

【プロテクトコート】

ARK Guard (アークガード) / 表面保護剤

3層目の保護剤もしっかりコーティングすることで2層目の「アークバリアProspan（プロスパン）」を保護し、光沢性・撥水性を更に持続させます。

【トップコート】

ARKBARIA Prospan (プロスパン)

撥水性のガラスコーティング剤

アークバリア21の卓越した性能を継承しつつも、撥水性に更に着目し研究され生まれたコーティング剤。2層目にコーティングすることで「アークバリア21」までへの浸食を防ぎます。

【メインコート】

ARKBARIA21

妥協なき品質、本物の輝き。

「PRECIOUS（プレシャス）」の核となるコーティング剤。「無機系」ではなく有機物を全く含まない「ガラス皮膜（ガラス 100%）」であるためコーティング剤が流れ落ちることなく、高い保護効果と深みある光沢を長期間保ちます。

Self-Maintenance

/ お手入れ愛車セット

愛車のお手入れは愉しみのひとつ。

車のお手入れは車好きのオーナー様の愉しみにしていることのひとつ。愛車セットには、超撥水でご好評いただいております「アークバリアナジェーナ」をご用意しております。日頃のメンテナンスにお役立ていただけます。



〈セット内容〉
シャンプー、リンス（ナジェーナ）、クリーナー、洗車スポンジ、拭き上げクロス、取扱説明書、ステッカー、専用ケース

MS&AD 三井住友海上

安心と信頼の「保険付き」コーティング

業界最大手の三井住友海上株式会社との契約により、1年毎にメンテナンスを行うことで何年間も保険を継続させることができる保険付きカーコーティングです。



落書きによる破損



いたずらによる破損

駐車中等の知らない間に、いたずらや落書きにより車両が破損され、修復の為にコーティングを再施工した場合の費用を補償いたします。

詳しくは別途お問い合わせください

≡ プレシャスの特性

カーコーティングには磨き作業が欠かせません。何年何十年もの熟練した匠が存在して、日夜その腕を磨き続けています。その磨き作業の後、コーティング剤の塗布を行います。匠の磨きがいくら上手くても、ボディーが素（裸）の状態だと、よほど保管を良くしなければ、外的障害に侵され、再度ボディー面を磨かなければきれいな状態を取り戻せません。

磨くとは、研磨剤を使いポリッシングするわけで、ボディーの塗装面を削る事です。何度も削っていると塗膜が薄くなるため、いつか磨けなくなります。出来るだけ削らない方がボディーには良いのです。コーティング当初は外的障害を防げますが、いろいろな環境で雨染み・ウォータースポット・黄砂・花粉・鳥の糞・樹液などが付着し、コーティングが侵されるのがほとんどです。フロントガラスでさえ侵されるのが現状ですのでガラスコーティングと言えども長期で放置すると、コーティングが侵されます。

そこで、完全無機質の硝子コーティング剤をアンダーコートとして、ボディー表面を覆い、その上に撥水性のガラスコーティングを施します。これで2層となりこれだけでも撥水コートが外的障害からの犠牲膜となり得ます。しかし、このトップコートの上に保護膜として本当の意味での犠牲膜をあえて作ります。これで3層となるわけです。そしてこの3層目が撥水性である為、トップコートの撥水を促進する役目をも担います。この、3層目が汚れなどを弾き、3層目が外的障害の犠牲膜となれば、2層目のトップコートに被害が及ぶことが少なくなり、2層のガラスコートはいつまでも現状を保てるのです。また、3層目の撥水能力を保つ為に、定期的に専用愛車セットのリンスを施すことにより、より長い期間汚れや水分を弾き、美しさを保ちます。万一、ボディー面が侵されても保護剤のみの簡易クリーニングでの処理か、トップコートの再塗布で修復できるので、アンダーコートが大丈夫であれば、ボディー表面を磨く（削る）必要が無く、本来の塗装をいつまでも守れ、色落ちもしにくくなります。これがアークバリアプレシャスの三重層コーティングの効果維持性能の理由です。

尚、アンダーコートは親水性ですが、トップコートは撥水性となっています。わざわざ撥水にする理由は、汚れや水分を出来るだけボディーに残さないようにする事が目的です。また、撥水促進剤は補修がしやすい為、撥水効果と1層としての犠牲膜も兼務します。

≡ 価 格 表

(表示価格は税別です)

New 新 車	BOX	濃	280,000	M	濃	240,000
		淡	270,000		淡	230,000
	L	濃	260,000	S	濃	220,000
		淡	250,000		淡	210,000
Other 新車以外 ※1 コーティング前の 下処理、研磨価格を含む ※2 表価格は参考価格	BOX	濃	330,000	M	濃	270,000
		淡	315,000		淡	255,000
	L	濃	300,000	S	濃	240,000
		淡	285,000		淡	225,000

※1 新車以外（下処理が必要な車）の場合、研磨することで新車に近い状態に復元して、コーティングします。水垢、ウォータースポット、雨染み、小キズなどを出来る限り除去します。

※2 お車の状態により価格は変動します。車両をご確認の上、お見積り金額が確定となります。

株式会社 アークバリア

本 社

〒760-0080 香川県高松市木太町6区2670-4

TEL 087-802-0205 FAX 087-802-0203

東京オフィス

〒107-0051 東京都港区元赤坂1-1-7-903

TEL 03-6434-5317 FAX 03-6434-5318

お問い合わせ先